



*Ministero dell'Interno*

**Dipartimento della Pubblica Sicurezza**

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE,  
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I  
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO  
STRADALE E PER L'INTERMODALITA'  
DIVISIONE 5

\* \* \*

**Prot. 300/A/4628/11/101/3/3/9**  
**18 maggio 2011**

**Prot. 12409 del 18 maggio 2011**  
**R.U. USCITA**

- ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI
- AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI
- ALLE ZONE POLIZIA DI FRONTIERA LORO SEDI
- AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA LORO SEDI
- AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE  
E DELLE COMUNICAZIONI LORO SEDI
- ALLE DIREZIONI GENERALI TERRITORIALI DEL  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI LORO SEDI

e, per conoscenza,

- ALLE PREFETTURE  
UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO LORO SEDI
- AI COMMISSARIATI DI GOVERNO  
PER LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO-BOLZANO
- ALLA PRESIDENZA DELLA REGIONE AUTONOMA  
DELLA VALLE D'AOSTA AOSTA
- AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA  
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA
- AL MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE,  
ALIMENTARI E FORESTALI  
Corpo Forestale dello Stato ROMA



*Ministero dell'Interno*

**Dipartimento della Pubblica Sicurezza**

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE,  
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I  
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO  
STRADALE E PER L'INTERMODALITA'  
DIVISIONE 5

\* \* \*

- AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA
- AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA
- AL CENTRO ADDESTRAMENTO POLIZIA DI STATO CESENA

OGGETTO: Articolo 7, comma 7-bis, del D.L.vo n. 286/2005, introdotto dall'articolo 51 della legge 29 luglio 2010, n. 120. Disposizioni attuative.

Come è noto, l'articolo 51 della legge 29 luglio 2010, n. 120 ha integrato l'articolo 7 del Decreto Legislativo 21 novembre 2005, n. 286, con l'inserimento del comma 7-bis, il quale prevede che, quando dalla violazione di disposizioni del Codice della Strada derivino la morte di persone o lesioni personali gravi o gravissime e la violazione sia stata commessa alla guida di uno dei veicoli per i quali è richiesta la patente di guida C o C+E, è disposta la verifica presso il vettore, il committente, nonché il caricatore e il proprietario della merce oggetto del trasporto, del rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione stradale previste dal citato articolo 7 e dall'articolo 83-bis del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133.

La previsione normativa e la verifica anzidette differiscono sotto vari aspetti da quelle previste dall'articolo 30 della legge n. 120/2010, che ha introdotto il comma 8-bis dell'articolo 179 C.d.S., la quale ha come destinatari i titolari di licenza o di autorizzazione al trasporto o gli iscritti all'albo degli autotrasportatori di cose<sup>1</sup>, per oggetto l'esame dei dati sui tempi di guida e di riposo relativi all'anno in corso<sup>2</sup>, e si

<sup>1</sup> Di cui agli articoli 26, 32 e 41 della legge 6 giugno 1974, n. 298

<sup>2</sup> Di cui al Regolamento (CE) n. 561/2006



*Ministero dell'Interno*

**Dipartimento della Pubblica Sicurezza**

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE,  
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I  
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO  
STRADALE E PER L'INTERMODALITA'  
DIVISIONE 5

\* \* \*

riferisce a tutti gli incidenti stradali, anche con solo danni a cose, in cui sia rimasto coinvolto un veicolo che ricada nell'ambito di applicazione della Legge n. 298/1974, a prescindere dalla gravità dell'incidente.

L'obbligo della segnalazione di cui all'articolo 51 della Legge n. 120/2010, che in questa sede interessa esaminare, sorge, invece, solo nel caso di incidente dal quale sia derivata la morte di persone o lesioni gravi o gravissime e siano state violate disposizioni del Codice della Strada alla guida di un veicolo per il quale è richiesta la patente categoria C o C+E.

In questo caso, poiché la norma integrata è l'art. 7 del Decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286, avente per oggetto il riassetto normativo dell'attività di autotrasportatore, la procedura in esame trova applicazione solo ai veicoli che effettuano il trasporto di merci per conto di terzi e non anche al settore del trasporto di cose per conto proprio.

Si prenderanno in considerazione solo gli incidenti dai quali sia derivata la morte o lesioni gravi o gravissime<sup>3</sup> e sia stata violata, da parte del conducente di un veicolo adibito al trasporto di cose per conto di terzi e per il quale è richiesta la patente categoria C o C+E, una o più norme del Codice della Strada connesse con la dinamica del sinistro.

La verifica è effettuata – su strada o d'ufficio per gli aspetti documentali non verificabili sul luogo e nell'immediatezza del fatto – nei confronti del vettore e del committente, nonché del caricatore, e del proprietario della merce, dallo stesso organo di polizia stradale che ha proceduto alla rilevazione e/o ricostruzione del sinistro, e riguarderà il rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione stradale previste dall'articolo 7 in esame e cioè:

---

<sup>3</sup> Cfr.: articolo 583 Codice Penale. Ai fini della qualificazione "di lesione grave", per determinare se dall'incidente è derivata una malattia o una incapacità di attendere alle ordinarie occupazioni per un tempo superiore a quaranta giorni, si avrà riguardo all'entità delle lesioni note e certificate al momento della definizione del sinistro o per le quali appare ragionevole ritenere, e imminente, il superamento dei 40 giorni di prognosi.



*Ministero dell'Interno*

**Dipartimento della Pubblica Sicurezza**

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE,  
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I  
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO  
STRADALE E PER L'INTERMODALITA'  
DIVISIONE 5

\* \* \*

- l'eventuale esercizio abusivo dell'attività di autotrasporto da parte del vettore, ovvero la violazione delle condizioni e dei limiti stabiliti nel titolo abilitativo;
- la corretta compilazione della scheda di trasporto quando non sia stato stipulato il contratto in forma scritta;
- la compatibilità delle istruzioni fornite in relazione agli articoli 142 e 174 del Codice della Strada;

Qualora fosse accertata la violazione degli articoli 61, 62, 164 e 167 del C.d.S., si procederà altresì alla verifica del contratto di trasporto, ovvero della scheda di trasporto o della documentazione equipollente, al fine di verificare che non siano state dettate disposizioni incompatibili da parte del vettore, del committente e del proprietario della merce con il rispetto dei predetti articoli del Codice della Strada.

Resta fermo che il caricatore è in ogni caso ritenuto responsabile, senza ulteriore attività di indagine.

Relativamente ai tempi di guida e di riposo di cui all'articolo 174, l'eventuale corresponsabilità del vettore andrà accertata mediante l'esame delle risultanze del cronotachigrafo, analogico e/o digitale, del giorno del sinistro e dei 28 giorni precedenti, che il conducente deve avere con sé ai sensi dell'articolo 15 del Regolamento (CEE) n. 3821/85.

Entro il termine di quindici giorni, dalla definizione dell'incidente e/o dalla contestazione delle violazioni eventualmente accertate nel corso della verifica nei confronti dei vari soggetti della filiera, l'ufficio da cui dipende l'agente accertatore, comunica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, per mezzo del modello allegato, oltre ai dati del sinistro, anche i dati identificativi del vettore, del committente, del caricatore e del proprietario della merce specificando, per ognuno di tali soggetti, se siano state contestate violazioni a loro carico.

La predetta Direzione Generale, ricevute le comunicazioni di cui sopra, procede, nei confronti dei soggetti della filiera, alla verifica del rispetto delle norme previste dall'articolo 83bis della legge 6 agosto 2008, n. 133, ai fini di quanto previsto dai commi 14 e 15 della disposizione stessa.



*Ministero dell'Interno*

**Dipartimento della Pubblica Sicurezza**

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE,  
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I  
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO  
STRADALE E PER L'INTERMODALITA'  
DIVISIONE 5

\* \* \*  
\* \* \*

Le Prefetture-Uffici Territoriali del Governo, che leggono per conoscenza, sono pregate di voler estendere il contenuto della presente ai Corpi e ai Servizi di Polizia Provinciale e Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE

*Giuffrè*

IL DIRETTORE GENERALE

Dr. Enrico Finocchi

*Enrico Finocchi*



# Segnalazione ai sensi dell'art. 7, comma 7- bis, del Decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286

(Circolare interministeriale n300/A/4628/11/101/3/3/9 e n. 12409 del 18 maggio 2011)

### A. CIRCOSTANZE DI TEMPO E DI LUOGO DELL'INCIDENTE

Data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_ strada tipo \_\_\_\_\_ numero \_\_\_\_\_  
 località \_\_\_\_\_ Comune \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

### B. DATI CONDUCENTE – VEICOLO

Cognome e nome \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_  
 Residenza \_\_\_\_\_ indirizzo \_\_\_\_\_  
 Identificato mediante \_\_\_\_\_

Immatricolazione	Punto di partenza del viaggio	Punto di destinazione del viaggio
Targa _____ Stato _____	Località _____	Località _____
Targa _____ Stato _____	Stato _____	Stato _____

### C. VIOLAZIONI CONTESTATE

<input type="radio"/> 61 C.d.S.	<input type="radio"/> 62 C.d.S.	<input type="radio"/> 164 C.d.S.	<input type="radio"/> 167 C.d.S.	<input type="radio"/> art. 26 L. 298/74	<input type="radio"/> art 46 L. 298/74	<input type="radio"/> art 46-bis L. 298/74	<input type="radio"/> art 7 e 7-bis D.L.vo 286/05
<input type="radio"/> 142 C.d.S.	<input type="radio"/> 174 C.d.S.	<input type="radio"/> Violazione al C.d.S. connessa con la dinamica del sinistro					

### D. FIGURE DELLA FILIERA DEL TRASPORTO E RELATIVE SANZIONI

<b>VETTORE</b>	Nome _____
	Sede _____
	Numero di iscrizione all'Albo _____
	c.f./p.iva _____
infrazioni contestate art. _____ verbale nr. _____	
<b>COMMITTENTE</b>	Nome _____
	Sede _____
	c.f./p.iva _____
	infrazioni contestate art. _____ verbale nr. _____
<b>CARICATORE</b>	Nome _____
	Sede _____
	c.f./p.iva _____
	infrazioni contestate art. _____ verbale nr. _____
<b>PROPRIETARIO DELLE MERCI</b>	Nome _____
	Sede _____
	c.f./p.iva _____
	infrazioni contestate art. _____ verbale nr. _____

### E. SINTETICA DINAMICA DEL SINISTRO – INFORTUNATI E PROGnosi


**E. ORGANO DI POLIZIA CHE HA RILEVATO IL SINISTRO**

<b>Ufficio</b>	<b>Recapiti telefonici e di posta elettronica</b>	<b>Firma</b>

**F. ALLEGATI**

<b>COPIA DEI VERBALI DI CONTESTAZIONE DELLE VIOLAZIONI</b>		